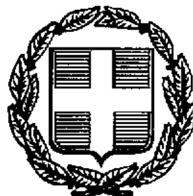




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 89**

11 Φεβρουαρίου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 3643/Β. 135 (1)

Συμπλήρωση και τροποποίηση της ΚΥΑ αριθμ. 44019/Β. 1633/20.12.1996 για την αποκατάσταση ζημιών επιχειρήσεων από πλημμύρες.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 128/75 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινών αναφερομένων εις την λειτουργία του χρηματοδοτικού συστήματος».

2. Το Ν. 1266/82 «περί οργάνων ασκήσεως της νομισματικής πιστωτικής και συναλλαγματικής πολιτικής και άλλες διατάξεις».

3. Την ανάγκη υποβοήθησης των επιχειρήσεων που είναι εγκατεστημένες και λειτουργούν στους Νομούς Κορινθίας, Φθιώτιδας, Βοιωτίας, Φωκίδας και Ευρυτανίας για την αποκατάσταση των ζημιών που υπέστησαν από τις πλημμύρες Ιανουαρίου 1997, αποφασίζουμε:

1. Στις διατάξεις της Απόφασης αριθμ. 44019/Β. 1633/20.12.1996 του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών υπάγονται και οι βιομηχανικές, βιοτεχνικές και εμπορικές επιχειρήσεις, που εγκατεστημένες και λειτουργούν στους Νομούς Κορινθίας, Φθιώτιδας, Βοιωτίας, Φωκίδας και Ευρυτανίας και υπέστησαν ζημιές από τις πλημμύρες Ιανουαρίου 1997.

2. Τα προβλεπόμενα στην Κ.Υ.Α. αριθμ. 44019/Β. 1633/20.12.1996 δάνεια θα εξοφλούνται με ίσες εξαμηνιαίες τοκοχρεωλυτικές δόσεις ή με ίσες εξαμηνιαίες χρεωλυτικές δόσεις (απλό χρεωλύσιο) και υπολογισμό των τόκων ανά εξάμηνο.

3. Η επιδότηση της παραγράφου 2 της Κ.Υ.Α. αριθμ. 44019/Β. 1633/20.12.96 θα διακόπτεται οριστικά αν οι οφειλέτες δεν καταβάλουν τους τόκους που τους βαρύνουν εντός 40 ημερών από το λογισμό τους.

Η επιδότηση του Δημοσίου σαν ποσοστό επί του επιτοκίου των δανείων θα στρογγυλοποιείται στο πλησιέστερο τέταρτο της μονάδος.

4. Το κεφάλαιο και οι τόκοι των νέων δανείων που θα χορηγηθούν για την αποκατάσταση των ζημιών των επιχειρήσεων της παραγράφου 1 της παρούσης θα καλύπτονται μέχρι ανωτάτου ύψους 150.000.000 δρχ. με την εγγύηση του Δημοσίου που θα παρασχεθεί από τον αρμόδιο Υφυπουργό Οικονομικών κατά τις διατάξεις του Ν. 2322/95.

5. Κατά τα λοιπά ισχύει η Κ.Υ.Α. αριθμ. 44019/Β. 1633/20.12.96.

6. Κάλυψη δαπάνης

Η δαπάνη που προκαλείται από την παράγραφο 1 της παρούσης θα βαρύνει το λογαριασμό του Ν. 128/75, ο οποίος δημιουργείται από την παρακράτηση επί των χορηγήσεων των Τραπεζών με σκοπό την επιδότηση επιτοκίων δανείων. Ο λογαριασμός αυτός επιδοτείται από τον Κρατικό Προϋπολογισμό μόνο σε περίπτωση ελλειμματικότητάς του και για το λόγο αυτό η τυχόν επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού δεν είναι δυνατόν να εκτιμηθεί.

7. Η απόφαση αυτή αρχίζει να ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν άλλως ορίζεται στις διατάξεις της παρούσας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Ιανουαρίου 1997

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

Αριθ. 51103 (2)

Καθορισμός κονδυλίων επιχορηγήσεων έτους 1997 σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 8 του άρθρου 6 του Ν. 1892/90 και το Ν. 2372/96.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1892/90 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 6 παράγραφο 8 αυτού, όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 456/95 (ΦΕΚ 269/Α/29.12.95).

2. Τις διατάξεις του Ν. 2372/96 «Σύσταση Φορέων για την επιτάχυνση της αναπτυξιακής διαδικασίας και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/26.7.85 τεύχος Α) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως ισχύει, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Το συνολικό ποσό των επιχορηγήσεων που θα εγκριθούν για την υπαγωγή επενδύσεων στις διατάξεις του Ν. 1892/90 μέσα στο έτος 1997 καθορίζεται στο ύψος των εκατόν εξήντα (160,0) δισεκατομμυρίων δραχμών.

2. Από το συνολικό ποσό των επιχορηγήσεων της προηγούμενης παραγράφου κατανέμεται ποσό εκατόν δέκα πέντε (115,0) δισεκατομμυρίων δρχ. στις δύο περιόδους εξέτασης επενδύσεων του έτους 1997 με αναλογία 60% για την πρώτη περίοδο εξέτασης και 40% για τη δεύτερη, ήτοι:

α) Ποσό εξήντα εννέα (69,0) δισεκατομμυρίων δραχμών για τις επιχορηγήσεις επενδύσεων των οποίων οι διαδικασίες εξέτασης και υπαγωγής θα ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος της πρώτης περιόδου εξέτασης επενδύσεων του 1997.

β) Ποσό σαράντα έξι (46,0) δισεκατομμυρίων δραχμών για τις επιχορηγήσεις επενδύσεων των οποίων οι διαδικασίες εξέτασης και υπαγωγής θα ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος της δεύτερης περιόδου εξέτασης επενδύσεων του 1997.

3. Από το συνολικό ποσό των επιχορηγήσεων της παραγράφου 1.

Ποσό τριάντα επτά (37,0) δισεκατομμυρίων δραχμών διατίθεται για το έτος 1997 για επενδύσεις του Ν. 2372/96 που εξετάζονται από την Κεντρική Υπηρεσία του ΥΠΕΘΟ και ποσό οκτώ (8,0) δισεκατομμυρίων δραχμών για τις επενδύσεις του Ν. 2372/96 που εξετάζονται από τη ΔΙΠΑ Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Άρθρο 2

Η κατανομή των πόρων της παρ. 1 του προηγούμενου άρθρου μεταξύ του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και των Οργάνων στα οποία έχει εκχωρηθεί το δικαίωμα υπογραφής αποφάσεων, σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1892/90, είναι η ακόλουθη (ποσά σε δισεκατομμύρια δραχμές):

α. Υπουργός Εθνικής Οικονομίας		77,0
– Επενδύσεις που εξετάζονται με την διαδικασία εξαμήνων	40,0	
– Επενδύσεις Ν. 2372/96	37,0	
β. Γενικοί Γραμματείς Περιφερειών (Περιφ. Γνωμοδοτικές Επιτροπές):		
1. Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης		37,5
– Επενδύσεις που εξετάζονται με την διαδικασία εξαμήνων	29,5	
– Επενδύσεις Ν. 2372/96	8,0	
2. Ηπείρου		1,6
3. Νήσων Β. Αιγαίου		2,0
4. Δυτικής Μακεδονίας		3,0
5. Κεντρικής Μακεδονίας		8,0
6. Ν. Δωδεκανήσου		1,0
7. Δυτικής Ελλάδας		3,8
8. Στερεάς Ελλάδας		2,5
9. Πελοποννήσου		0,7
10. Νοτίου Αιγαίου		0,5
11. Κρήτης		2,2
12. Ιονίων Νήσων		0,7
13. Θεσσαλίας		4,5
14. Αττικής		2,0
γ. Πρόεδρος ΕΟΜΜΕΧ (Γνωμοδοτική Επιτροπή ΕΟΜΜΕΧ)		11,0
δ. Διοικητής ΑΤΕ (Γνωμοδοτική Επιτροπή ΑΤΕ)		2,0
ΣΥΝΟΛΟ		160,0

Τα παραπάνω κατά περίπτωση ποσά πλην αυτών που προορίζονται για τις επενδύσεις του Ν. 2372/96 κατανέμονται στις δύο (2) περιόδους εξέτασης επενδύσεων του έτους 1997 με την ίδια αναλογία που καθορίζεται στην παράγραφο 2 του προηγούμενου άρθρου.

Άρθρο 3

Τα ποσά επιχορηγήσεων για τις επενδύσεις που εξετάζονται σε κάθε εξάμηνο για τις υπαγωγές επενδύσεων, κατανέμονται μεταξύ των τομέων οικονομικής δραστηριότητας με την ίδια αναλογία που προκύπτει από την ποσοστιαία σύνθεση των αιτήσεων υπαγωγής στους παραπάνω τομείς. Για τον υπολογισμό της ποσοστιαίας σύνθεσης, λαμβάνεται υπόψη το συνολικό ύψος των υποβαλλομένων παραγωγικών επενδύσεων που σύμφωνα με το άρθρο 4 του κωδικοποιημένου Ν. 1892/90 επιχορηγούνται.

Άρθρο 4

Ποσά επιχορηγήσεων για επενδύσεις που εξετάζονται ανά εξάμηνο και δεν καλύπτονται από εγκρίσεις επιχορηγήσεων λόγω ελλείψεως επαρκούς αριθμούς βιώσιμων επενδυτικών σχεδίων σύμφωνα με τα κριτήρια 1 έως και 3 της παραγράφου 2 του άρθρου 7 του κωδικοποιημένου Ν. 1892/90, κατανέμονται στον τομέα δραστηριότητας ο οποίος υπερτερεί των άλλων από πλευράς ύψους υποβληθεισών αιτήσεων βιώσιμων παραγωγικών επενδύσεων εντός της εξεταζόμενης περιόδου και εμφανίζει επάρκεια βιώσιμων επενδύσεων.

Άρθρο 5

1. Σε περίπτωση που κατά τη διαδικασία έγκρισης των επενδύσεων πλην αυτών του Ν. 2372/96, από τις γνωμοδοτικές επιτροπές, το κατανεμηθέν σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ποσό επιχορηγήσεων για το συγκεκριμένο

τομέα δεν επαρκεί να καλύψει τμήμα της επιχορήγησης επένδυσης, είναι δυνατή η έγκριση του συνόλου της επιχορήγησης της επένδυσης αυτής μόνον εφ' όσον δεν προκύπτει υπέρβαση άνω του 10% του κατανεμηθέντος συνολικού ποσού επιχορηγήσεων στον τομέα αυτό.

Ειδικά προκειμένου για τις επενδύσεις βιοτεχνίας που εξετάζονται απευθείας από τον ΕΟΜΜΕΧ, σε περίπτωση που, κατά τη διαδικασία έγκρισής τους από την αρμόδια γνωμοδοτική επιτροπή, το κατανεμηθέν σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ποσό επιχορηγήσεων δεν επαρκεί να καλύψει την επιχορήγηση των επενδύσεων εκείνων που συγκεντρώνουν το χαμηλότερο σύνολο βαθμών βάσει των κριτηρίων της ΟΜΑΔΑΣ Α «ΒΑΣΙΚΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ» και οι οποίες, κατά την κατ' αρχήν κατάταξή τους στον πίνακα βάσει των κριτηρίων της ΟΜΑΔΑΣ Β «ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ», συγκεντρώνουν το ίδιο σύνολο βαθμών βάσει των κριτηρίων της ΟΜΑΔΑΣ Α, είναι δυνατή η έγκριση όλων αυτών των ισοβαθμούντων επενδύσεων εφόσον δεν προκύπτει υπέρβαση άνω του 10% του κατανεμηθέντος στον ΕΟΜΜΕΧ συνολικού ποσού επιχορηγήσεων για τη συγκεκριμένη εξεταστική περίοδο. Στην περίπτωση που κατά τη διαδικασία εφαρμογής, προκύπτει υπέρβαση άνω του 10% του κατανεμηθέντος κονδυλίου, από τις επενδύσεις αυτές εγκρίνονται μόνο εκείνες που σύμφωνα με την οριστική τους κατάταξη βάσει των κριτηρίων της ΟΜΑΔΑΣ Β προτάσσονται στον πίνακα κατάταξης και μέχρι την κάλυψη του 10% του κατανεμηθέντος στον ΕΟΜΜΕΧ συνολικού ποσού επιχορηγήσεων για τη συγκεκριμένη εξεταστική περίοδο.

2. Για τα αδιάθετα ποσά επιχορηγήσεων λόγω μη έγκρισης επένδυσης της οποίας η επιχορήγηση ξεπερνά το όριο του 10% σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο 1, εφαρμόζονται ανάλογα οι ρυθμίσεις του άρθρου 4 της παρούσας.

3. Ποσά επιχορηγήσεων που μένουν αδιάθετα μετά την εφαρμογή του άρθρου 4 και των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου μεταφέρεται στο συνολικό ποσό επιχορηγήσεων της οικείας Γνωμοδοτικής Επιτροπής που αναλογεί στην επόμενη εξεταστική περίοδο.

Άρθρο 6

1. Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης εκτιμάται ότι δεν θα προκύψει για το παρόν οικονομικό έτος δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων.

2. Για τα επόμενα οικονομικά έτη θα προκύψει δαπάνη ύψους εκατόν εξήντα (160,0) δισεκατομμυρίων δραχμών που θα καλυφθεί από την ετήσια πίστωση που εγγράφεται στον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων για τις επιχορηγήσεις Ιδιωτικών Επενδύσεων και η οποία συναρτάται απόλυτα με τον προγραμματισμό των συνολικών ετησίων εγκρίσεων επιχορηγήσεων που γίνεται με την έκδοση της παρούσας απόφασης και την έκδοση της προβλεπόμενης από το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 8 του άρθρου 6 του Ν. 1892/92 όμοιας απόφασης.

Άρθρο 7

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Ιανουαρίου 1997

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

Αριθ. Δ1/Γ/Φ14/1805 (3)

Εξαίρεση του έργου «Κατασκευή Μονάδας Ατμοσφαιρικής Απόσταξης και Απόσταξης εν κενώ Αργού Πετρελαίου στα Ελληνικά Διυλιστήρια Ασπροπύργου Α.Ε.» από το Ν. 1418/84 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 2229/94.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α/85).
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 437/85 «Καθορισμός και Ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 157/Α/85).
3. Το Π.Δ. 381/89 «Οργανισμός του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας» (ΦΕΚ 168/Α/89).
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης» (ΦΕΚ/19/Α/96).
5. Τη διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 2 του Ν. 1418/84 (ΦΕΚ 23/Α/84) για τα «Δημόσια Έργα και Ρυθμίσεις Συναφών Θεμάτων» όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 2229/94 (ΦΕΚ 138/Α/94).
6. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α/92) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.
7. Τη με αρ. 1 - 718/5.1.1996 και 6 - 737/2.7.1996 απόφαση του Δ.Σ. των ΕΛ.Δ.Α. Α.Ε. για την έγκριση εγκατάσταση των Μονάδων.
8. Το έγγραφο 23328/14.11.96 των ΕΛ.Δ.Α. Α.Ε. προς το Υπουργείο Ανάπτυξης.
9. Το γεγονός ότι:

α) Το έργο της κατασκευής Μονάδας Ατμοσφαιρικής Απόσταξης και εν κενώ Αργού Πετρελαίου είναι συνθέτη και εξειδικευμένης τεχνολογίας, απαιτεί σύγχρονα συστήματα αυτομάτου ελέγχου και την εφαρμογή διεθνών κανονισμών και κωδίκων για την κατασκευή, την ασφαλή λειτουργία και την προστασία του περιβάλλοντος και κατά συνέπεια απαιτεί απόλυτα εξειδικευμένο και έμπειρο Ανάδοχο σε ανάλογα έργα για τη μελέτη/σχεδιασμό, προμήθεια εξοπλισμού και κατασκευή των μονάδων.

β) Οι αντίστοιχες υφιστάμενες μονάδες στα ΕΛ.Δ.Α. οι οποίες λειτουργούν από το 1958, είναι παλαιάς τεχνολογίας και η συνέχιση λειτουργίας τους είναι προβληματική, τόσο οικονομικά όσο και από πλευράς ασφαλείας, γεγονός που καθιστά επείγουσα την εκτέλεση του έργου.

γ) Στην πρώτη φάση του διαγωνισμού - προεπιλογή και μετά από δημοσίευση της σχετικής πρόσκλησης τόσο στην Εφημερίδα των Ε.Κ., όσο και στον Ελληνικό Τύπο, θα κληθούν να εκδηλώσουν ενδιαφέρον για τη συμμετοχή τους στο διαγωνισμό Ελληνικές ή Αλλοδαπές εργοληπτικές Επιχειρήσεις ικανότητας και μεγέθους ανάλογου προς τις απαιτήσεις του έργου, αποφασίζουμε:

Ότι το έργο της κατασκευής Μονάδας Ατμοσφαιρικής Απόσταξης και Απόσταξης εν Κενών Αργού Πετρελαίου που θα γίνει στα Ελληνικά Διυλιστήρια Ασπροπύργου Α.Ε., εξαιρείται από το Ν. 1418/84 για τα Δημόσια Έργα και Ρυθμίσεις Συναφών Θεμάτων» όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 2229/94.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Ιανουαρίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ — **Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ**

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Αριθ. Δ3/1369 (4)

Εγκατάσταση και διαδρομή του αγωγού φυσικού αερίου στο Νομό Αττικής - Κλάδος Λαυρίου.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 4 του Ν. 1929/91, 19 του Ν. 2081/92 όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το άρθρο 14 παρ. 6 του Ν. 2289/95.
2. Το άρθρο 1 του Ν. 367/76.
3. Το άρθρο 7 του Ν. 1769/68.
4. Τον Α.Ν. 261/68.
5. Την υπ' αριθμ. 47238/27.12.96 Κοινή Υπουργική Απόφαση Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Ανάπτυξης, Γεωργίας και Πολιτισμού, Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για τον Κλάδο Λαυρίου του Αγωγού Φυσικού Αερίου, αποφασίζουμε:

α) Ορίζουμε τη διαδρομή και εγκατάσταση του αγωγού μεταφοράς και διοχέτευσης αερίου στο Νομό Αττικής - Κλάδος Λαυρίου σε έκταση συνολικού εμβαδού 916.862 τ.μ. η οποία βρίσκεται στην περιοχή του Νομού Αττικής απο τη θέση «Μελίσεια» του Δήμου Ασπροπύργου,έως τη θέση «εργοστασίου της ΔΕΗ» στο Λαύριο του Δήμου Κερατέας, όπως η διαδρομή και εγκατάσταση αυτή έχει προσδιορισθεί και απεικονίζεται σήμερα με συνεχή γραμμή κόκκινου χρώματος στα ακόλουθα συνημμένα στην παρούσα και υπό κλίμακα 1:1.000 κτηματολογικά διαγράμματα του Αγρονόμου Τοπογράφου Λάμπρου Κοτσώνη που συντάχθηκαν στις 20 Ιουνίου 1996 Φύλλα 83.

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΑΝΑΘ.	ΚΛΙΜΑΚΑ
1.	5112-190-00-91-14	1	1:1000
2.	5112-190-00-91-15	2	1:1000
3.	5112-190-00-91-16	1	1:1000
4.	5112-190-00-91-17	1	1:1000
5.	5112-190-00-91-18	0	1:1000
6.	5112-190-00-91-19	1	1:1000
7.	5112-190-00-91-20	1	1:1000
8.	5112-190-00-91-21	0	1:1000
9.	5112-190-00-91-33	1	1:1000
10.	5112-190-00-91-34	1	1:1000
11.	5112-190-00-91-35	1	1:1000
12.	5112-190-00-91-36	1	1:1000
13.	5112-190-00-91-37	1	1:1000
14.	5112-190-00-91-38	0	1:1000 (φύλλο 5 από 6)
15.	5112-190-00-91-38	0	1:1000 (φύλλο 6 από 6)
16.	5112-190-00-91-39	1	1:1000
17.	5112-190-00-91-40	1	1:1000
18.	5112-190-00-91-41	1	1:1000
19.	5112-190-00-91-42	1	1:1000
20.	5112-190-00-91-43	2	1:1000
21.	5112-190-00-91-44	1	1:1000
22.	5112-190-00-91-45	1	1:1000
23.	5112-190-00-91-46	1	1:1000
24.	5112-190-00-91-47	1	1:1000
25.	5112-190-00-91-48	0	1:1000 (φύλλο 5 από 6)
26.	5112-190-00-91-48	1	1:1000 (φύλλο 6 από 6)
27.	5112-190-00-91-49	1	1:1000
28.	5112-190-00-91-50	1	1:1000
29.	5112-190-00-91-51	1	1:1000
30.	5112-190-00-91-52	1	1:1000
31.	5112-190-00-91-53	1	1:1000
32.	5112-190-00-91-54	1	1:1000
33.	5112-190-00-91-55	1	1:1000
34.	5112-190-00-91-56	1	1:1000
35.	5112-190-00-91-57	1	1:1000 (φύλλο 5 από 6)
36.	5112-190-00-91-57	0	1:1000 (φύλλο 6 από 6)
37.	5112-190-00-91-58	1	1:1000
38.	5112-190-00-91-59	2	1:1000
39.	5112-190-00-91-60	0	1:1000
40.	5112-190-00-91-61	0	1:1000
41.	5112-190-00-91-62	0	1:1000
42.	5112-190-00-91-63	0	1:1000
43.	5112-190-00-91-64	0	1:1000
44.	5112-340-00-91-07	0	1:1000
45.	5112-340-00-91-08	1	1:1000
46.	5112-340-00-91-09	0	1:1000
47.	5112-340-00-91-10	0	1:1000
48.	5112-340-00-91-11	0	1:1000
49.	5112-340-00-91-12	0	1:1000
50.	5112-340-00-91-13	0	1:1000
51.	5112-340-00-91-14	0	1:1000
52.	5112-340-00-91-15	0	1:1000
53.	5112-340-00-91-16	0	1:1000
54.	5112-340-00-91-17	0	1:1000
55.	5112-340-00-91-18	0	1:1000
56.	5112-340-00-91-19	0	1:1000
57.	5112-340-00-91-20	1	1:1000
58.	5112-340-00-91-21	0	1:1000
59.	5112-340-00-91-22	0	1:1000
60.	5112-340-00-91-23	0	1:1000
61.	5112-340-00-91-24	0	1:1000
62.	5112-340-00-91-25	0	1:1000
63.	5112-340-00-91-26	0	1:1000
64.	5112-340-00-91-27	0	1:1000
65.	5112-340-00-91-28	1	1:1000
66.	5112-340-00-91-29	1	1:1000
67.	5112-340-00-91-30	1	1:1000
68.	5112-340-00-91-31	1	1:1000
69.	5112-340-00-91-32	2	1:1000
70.	5112-340-00-91-33	2	1:1000
71.	5112-340-00-91-34	0	1:1000
72.	5112-340-00-91-35	0	1:1000
73.	5112-340-00-91-36	0	1:1000
74.	5112-340-00-91-37	0	1:1000
75.	5112-340-00-91-38	0	1:1000
76.	5112-340-00-91-39	1	1:1000
77.	5112-340-00-91-40	2	1:1000
78.	5112-340-00-91-41	2	1:1000
79.	5112-340-00-91-42	1	1:1000
80.	5112-340-00-91-43	1	1:1000
81.	5112-340-00-91-44	1	1:1000
82.	5112-340-00-91-45	1	1:1000
83.	5112-340-00-91-46	1	1:1000

β) Ιδιοκτήτες ή νομείς και κάτοχοι από οιαδήποτε έννομη αιτία αγροτικών ή αστικών ακινήτων, υποχρεούνται να επιτρέπουν τη διάνοιξη και κατασκευή των επιβαλλομένων υπογείων σηράγγων στο αναγκαίο βάθος, για την εγκατάσταση του παραπάνω υπό στοιχείο α΄ αγωγού φυσικού αερίου από τη ΔΕΠΑ Α.Ε., κάθε τι που είναι αναγκαίο για την κατασκευή, χρήση ή επισκευή του έργου αυτού, το οποίο αναγνωρίζεται ως έργο προφανούς κοινής ωφέλειας καθώς και την επιστασία για την συντήρησή του.

γ) Επίσης σε ζώνη πλάτους τεσσάρων (4) μέτρων δεξιά και τεσσάρων (4) μέτρων αριστερά από τον άξονα του αγωγού σε ζώνη 0,50 μ. δεξιά και 0,50 μ. αριστερά από τον άξονα του καλωδίου της καθοδικής προστασίας του αγωγού ως και σε επιφάνεια 60 τ.μ. στο σημείο απόληξης του καλωδίου, η οποία απαιτείται για την εγκατάσταση των ανόδων, όπως αυτές φαίνονται, στα παρακάτω κτηματολογικά διαγράμματα και λόγω της επιβαλλομένης συνεχούς και ακώλυτης επιθεώρησης, επιστασίας, ελέγχου ασφαλείας, περιοδικής συντήρησης και επισκευής του παραπάνω αγωγού, απαγορεύεται:

«η κατασκευή κάθε είδους υπογείων εγκαταστάσεων, η τοποθέτηση παράλληλα ή κάθετα κάθε είδους σωληνώσεων, οι οποίες απαιτούν εκσκαφή πάνω από 0,50 μ. η ανόρυξη φρεάτων ή τάφρων, η δημιουργία νέων αγροτικών ιδιωτικών οδών, η φύτευση δένδρων των οποίων το ριζικό σύστημα εισχωρεί σε βάθος μεγαλύτερο των 0,60 μ. καθώς και η αλλοίωση της μορφολογίας της επιφανείας του εδάφους με οποιοδήποτε τρόπο».

δ) Από τη δημοσίευση της παρούσης απόφασης εγκατάστασης του παραπάνω αγωγού μπορεί να αρχίσει η ελεύθερη εκτέλεση του έργου αυτού και οποιαδήποτε εκκρεμοδικία δεν την αναστέλλει.

ε) Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

στ) Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Ιανουαρίου 1997

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Αριθ. Γ2/36640/5882 (5)

Καθορισμός κομίστρων για τις διενεργούμενες με ΦΔΧ οχήματα, εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 383/76 «Περί διενέργειας εμπορευματικών μεταφορών δια φορτηγών αυτοκινήτων Δημοσίας Χρήσεως και άλλων τινών διατάξεων».

2. Το υπ' αριθμ. 6414/430/96 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 1588/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137) όπως προστέθηκε στο άρθρο τούτο με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Την υπ' αριθμ. 566/1.10.1996 (Β΄ 910) Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών περί καθορισμού αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

6. Την με αριθμ. 114/4.10.1996 (Β΄ 924) Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «Περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης», αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε ως εξής τα κόμιστρα των διενεργουμένων με Φ.Δ.Χ. οχήματα εθνικών οδικών εμπορευματικών μεταφορών:

Α. Περιπτωσιακή Μεταφορά:

α) Για διαδρομές μέχρι και 50 χιλιόμετρα:
Πάγιο = 367 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο = 8,88 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο = 10,27 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.

β) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής:
Πάγιο = 367 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο = 7,91 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο = 9,09 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Τα όρια 7,91 και 9,09 ισχύουν και στις δύο διαδρομές (πάει - έλα).

γ) Για διαδρομές μέχρι και 50 χιλιόμετρα με ανατρεπόμενα οχήματα:
Πάγιο = 367 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο = 8,88 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο = 10,27 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.

δ) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής:
Πάγιο = 367 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο = 7,91 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο = 9,09 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Τα όρια 7,91 και 9,09 ισχύουν και στις δύο διαδρομές (πάει - έλα).

ε) Για διαδρομές πάνω από 50 χιλιόμετρα:
Πάγιο = 389,48 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο = 8,88 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο = 10,27 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.

στ) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής:
Πάγιο = 389,48 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο = 7,91 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο = 9,09 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Τα όρια 7,91 και 9,09 ισχύουν και στις δύο διαδρομές (πάει - έλα).

Β. Χρονοναύλωση βάσει ειδικής σύμβασης μίσθωσης του οχήματος ή σύμβασης έργου για την μεταφορά με κόμιστο διάρκεια τριών (3) μηνών τουλάχιστον:

Για διαδρομές πάνω από 50 χιλιόμετρα:

α) Τα οχήματα κοινού φόρτου:
Πάγιο = 389,48 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο = 7,91 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο = ελεύθερο.

β) Για σιλοφόρα μεταφοράς γενικά χώμα, τσιμέντου, ζάχαρης, αλεύρου και λοιπών συναφών προϊόντων.

β1) Σιλοφόρα οχήματα, όπου ελκυστήρας ή ρυμουλκό και επικαθήμενο ή ρυμουλκούμενο «ΣΙΛΟ» ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα στον μεταφορέα:
Πάγιο = 367 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο = 11,02 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο = ελεύθερο.

β2) Σιλοφόρα οχήματα, με χρησιδάνειο «ΣΙΛΟ» όπου τα έξοδα του «ΣΙΛΟ» βαρύνουν τον μεταφορέα:

Πάγιο = 367 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο = 10,80 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο = ελεύθερο.

β3) Σιλοφόρα οχήματα, με χρησιδάνειο «ΣΙΛΟ» όπου τα έξοδα του «ΣΙΛΟ» βαρύνουν αυτόν που έχει την κυριότητά του:
Πάγιο = 367 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο = 10,16 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο = ελεύθερο.

β4) Εκφόρτωση 10,7 δρχ. ανά τόννο, όταν αυτή γίνεται με τα μέσα που διαθέτουν τα παραπάνω οχήματα:

γ) Για διαδρομές, γενικά μέχρι και 50 χιλιόμετρα:
Πάγιο = 367 δρχ. ανά τόννο.
Αποζημίωση ανά τοννοχιλιόμετρο = Με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

δ) Για διαδρομές μέχρι και τριάντα (30) χιλιόμετρα προς μεταφορά με ανατρεπόμενα οχήματα πάσης φύσεως γαιών, βράχων, ορυκτών και λατομικών υλικών, προς εξυπηρέτηση εργοταξίων, κατασκευής τεχνικών έργων ή γενικά βιομηχανιών ή βιοτεχνιών καθώς και μεταφοράς έτοιμου σκυροδέματος με ειδικοποιημένα αυτοκίνητα για την ίδια απόσταση:

δ1) Πρώτο 8ωρο απασχόλησης του αυτοκινήτου ανά 24ωρο.
Με ημερήσιο μίσθωμα 53.286 δρχ. ανά αυτοκίνητο.

δ2) Δεύτερο ή τρίτο 8ωρο απασχόλησης του αυτοκινήτου ανά 24ωρο.
Με ημερήσιο μίσθωμα 44.940 δρχ. ανά αυτοκίνητο.

Και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις το συνολικό μεταφερόμενο ανά 8ωρο φορτίο, καθορίζεται με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

Στη σύμβαση που υπογράφεται αναφέρεται η τιμή (σε δρχ.) για κάθε μεταφερόμενο τόννο, η οποία προκύπτει από τη διαίρεση των 53.286 και 44.940 δρχ. δια του συνολικού μεταφερόμενου, ανά 8ωρο, φορτίου που συμφωνήθηκε.

Σε περίπτωση που ο μεταφορέας μεταφέρει μικρότερη ή μεγαλύτερη ποσότητα από τη συμφωνηθείσα γίνεται ανάλογη περικοπή ή αύξηση του ημερησίου μισθώματος.

ε) Για οχήματα σιλοφόρα μεταφοράς τσιμέντου χύμα, από το εργοστάσιο παραγωγής σε αποθήκες της ίδιας βιομηχανίας ή μεταξύ αποθηκών της ίδιας βιομηχανίας και για διαδρομές μέχρι και 20 χιλιομέτρων.
Πάγιο = 262,15 δρχ. ανά τόννο.
Αποζημίωση ανά τοννοχιλιόμετρο = Με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

Γ. Για μεταφορές, γενικά υλών ή αγαθών, που μεταφέρονται στην κατανάλωση και των οποίων τα υλικά συσκευασίας, (κενά) επιστρέφονται από την κατανάλωση στο χώρο παραγωγής για επαναπλήρωση ή επανασυσκευασία, όπως μπύρα, ποτά, αναψυκτικά κ.λπ. σε φιάλες, κιβώτια ή φρούτα κ.λπ. σε τελάρα:

α) Από παραγωγή σε κατανάλωση:
Ισχύουν τα κατά περίπτωση κόμιστρα.

β) Από κατανάλωση προς παραγωγή, (κενά κιβώτια ή κενά τελάρα):
Ισχύουν τα κατά περίπτωση κόμιστρα, υπολογιζόμενα όμως στο 50% του ωφελίμου φορτίου του οχήματος, εφόσον εξαντληθεί ο μέγιστος επιτρεπόμενος όγκος φόρτωσης.

Δ. Μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων (CONTAINERS):

α) Μεταφορές παρτίδας κενών εμπορευματοκιβωτίων (CONTAINERS):
Με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

β) Μεταφορά ενός CONTAINER των 20 ή 40 ποδών ή δύο CONTAINERS των 20 ποδών, (εφόσον το μικτό βάρος του αυτοκινήτου το επιτρέπει), από λιμάνι σε παραγωγική μονάδα για γέμισμα ή άδειασμα και επιστροφή του αυτοκινήτου με τα CONTAINERS γεμάτα ή άδεια.

Απόσταση (πλήρης διαδρομή)	Κατώτατο όριο (δρχ. πάει - έλα)	Ανώτατο όριο (δρχ. πάει - έλα)
Μέχρι 10 χλμ.	30,43	40,7
Μέχρι 20 χλμ.	31,97	42,11
Μέχρι 30 χλμ.	33,51	43,65
Μέχρι 40 χλμ.	34,79	45,06
Μέχρι 50 χλμ.	36,21	46,22
Μέχρι 75 χλμ.	38,78	49,04
Μέχρι 100 χλμ.	42,37	52,64
Μέχρι 150 χλμ.	47,38	58,03

Πάνω από 150 χλμ. 158,14 δρχ./χλμ. 230,69 δρχ./χλμ.

2. Τα κόμιστρα (πάγιο και όρια), όπως καθορίστηκαν στην παρ. 1 δεν εφαρμόζονται στις εξής περιπτώσεις:

α) Σε Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα ωφελίμου φορτίου μέχρι και 3.500 χιλιογράμμων.

β) Στην εφαρμογή διαφόρων σχεδίων αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών (πλημμύρες, σεισμοί κ.λπ.), του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

γ) Για μεταφορές του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας όταν πρόκειται για εκρηκτικά και πυρομαχικά του ΥΕΘΑ.

3. Τα καθοριζόμενα ποσά των 367, 389,48 και 262,15 ανά τόννο του πάγιου καταβάλλονται ως έχουν και δεν είναι διαπραγματεύσιμα.

4. Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μόνο για το οδικό τμήμα της διαδρομής.

Για το τμήμα της διαδρομής, που το όχημα μεταφέρεται με πλοίο, το κόμιστρο καθορίζεται με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

5. Τα κόμιστρα όπως καθορίζονται στο σύνολό τους, με την απόφασή αυτή, αφορούν «ΑΜΙΓΩΣ» τη μεταφορά και δεν περιλαμβάνονται σ' αυτά έξοδα φόρτωσης, εκφόρτωσης, συσκευασίας, αποθήκευσης, περισυλλογής, φύλαξης (ασφάλειας εμπορεύματος κ.λπ.). Επίσης δεν αναφέρεται σε θέματα αποζημίωσης διαμεταφορέα ή οποιουδήποτε άλλου παρεμβαίνει στην μεταφορά.

Αφορούν στην αποζημίωση του μεταφορέα για την μεταφορά. Αποδεικτικά στοιχεία είσπραξης είναι η φορτωτική του άρθρου 16 του Π.Δ. 186/92 την οποία εκδίδει ο συγκεκριμένος μεταφορέας.

Προκειμένου δε περί συνεταιρισμού του Ν. 1667/86 την παραπάνω φορτωτική εκδίδουν τα μέλη του για το συγκεκριμένο όχημα και για τη συγκεκριμένη μεταφορά.

6. Η παρέκκλιση από τα καθοριζόμενα στην παρ. 1 της απόφασης αυτής κόμιστρα, τιμωρείται, για μεν υπέρβαση των ανωτάτων ορίων και του παγίου, με τις διατάξεις του Αγορανομικού Κώδικα, δια δε μείωση των κατωτέρων ορίων και του παγίου, με τις διατάξεις περί αθέμιτου ανταγωνισμού, σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 385 και επομένων του Ποινικού Κώδικα, σύμφωνα με τις οποίες διώκεται και αυτός που μεταβάλλει το μειωμένο κόμιστρο, δηλαδή φορτωτής και κάθε άλλο πρόσωπο που μεσολαβεί.

Τα πάγια και κόμιστρα των Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων που καθορίζονται με την παρούσα, ισχύουν για κάθε περίπτωση μεταφορών εντός της Χώρας (μεταφορές ιδιωτών, Επιχειρήσεων ή Οργανισμών Δημοσίου Τομέα κ.λπ.).

Καταργούμε την κοινή Υπουργική Απόφαση με αριθμ. Γ2/20874/3659/94 (643 Β') και ορίζουμε ότι η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Ιανουαρίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ — Μ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ — Ε. ΛΟΥΚΑΚΗΣ

Αριθ. Γ2/36648/5883 (6)

Κόμιστρα Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων βυτιοφόρων μεταφοράς υγρών καυσίμων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 383/76 «Περί διενέργειας εμπορευματικών μεταφορών δια φορτηγών αυτοκινήτων Δημοσίας Χρήσεως και άλλων τινών διατάξεων» (Α΄ 182).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137) όπως προστέθηκε στο άρθρο τούτο με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154).

3. Το υπ' αριθμ. 35906/464/15.11.1996 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Την υπ' αριθμ. 566/1.10.1996 (Β΄ 910) Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών απόφαση περί καθορισμού αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

6. Την με αριθμ. 114/4.10.1996 (Β΄ 924) Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «Περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης», αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε ελάχιστο κόμιστρο για μεταφορά υγρών καυσίμων με Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα βυτιοφόρα μεταφοράς υγρών καυσίμων ως εξής:

Α. Για μεταφορές στις πόλεις Αθηνών, Πειραιώς, Θεσ/νίκης, Βόλου, Πατρών (μόνο από το Ρίο), καθώς και σε άλλη πόλη που υπάρχουν μόνιμες δεξαμενές των εταιρειών πετρελαιοειδών, ως και τις γύρω από τις πόλεις αυτές περιοχές, που εξυπηρετούνται με αστικά λεωφορεία.

1. Βενζίνη αυτοκινήτων και πετρελαίου εσωτ. καύσης (DIESEL) ανά χιλιόμετρο:

1.1. Για φορτίο που παραδίδεται σε ένα πελάτη 786,52 δρχ.

1.2. Για φορτίο που παραδίδεται σε περισσότερους του ενός πελάτες 997,46 δρχ.

1.3. Για φορτίο πού παραδίδεται ειδικά για θέρμανση οικιών, ιδρυμάτων και λοιπών καταστημάτων ανεξάρτητα από τον αριθμό παραδόσεων 1.351,5 δρχ.

2. Μαζούτ Νο1, Μαζούτ Νο2, Μαζούτ Νο3, ανά μ.τ.

2.1. Για φορτίο που παραδίδεται σε ένα πελάτη 863,9 δρχ.

2.2. Για φορτίο που παραδίδεται σε περισσότερους τους ενός πελάτες 997,46 δρχ.

2.3. Για φορτίο που παραδίδεται σε αρτοποιεία, καθαριστήρια και εστιατόρια 1.122,54 δρχ.

Β. Για μεταφορές πέρα από τις περιοχές που εξυπηρετούνται με τις πόλεις Αθηνών, Πειραιώς και Θεσ/νίκης με αστικά λεωφορεία και ανήκουν στους Νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης.

1. Βενζίνη οχημάτων και πετρελαίου εσωτ. καύσης (DIESEL) ανά χιλιόμετρο και χιλιόλιτρο έμφορτης διαδρομής 19,49 δρχ.

2. Μαζούτ Νο1, Μαζούτ Νο2, Μαζούτ Νο3 ανά Μ.Τ. και χιλιόμετρο έμφορτης διαδρομής 19,89 δρχ.

Γ. Για μεταφορές εκτός των Νομών Αττικής, Θεσ/νίκης και πόλεων Βόλου και Πατρών καθώς και άλλων πόλεων που υπάρχουν μόνιμες δεξαμενές των εταιρειών πετρελαιοειδών.

1. Βενζίνη οχημάτων και πετρελαίου εσωτ. καύσης (DIESEL) ανά χιλιόλιτρο και χιλιόμετρο έμφορτης διαδρομής 15,87 δρχ.

2. Μαζούτ Νο1, Μαζούτ Νο2, Μαζούτ Νο3 ανά Μ.Τ. και χιλιόμετρο έμφορτης διαδρομής 17,76 δρχ.

Τα για την παρούσα περίπτωση καθοριζόμενα κόμιστρα στα οποία δεν περιλαμβάνονται τέλη διοδίων και δαπάνες πορθμείων θα καταβάλλονται κάθε φορά με βάση το μεταφερόμενο φορτίο έμφορτης διαδρομής και της χιλιομετρικής απόστασης του τελευταίου προορισμού.

Ειδικότερα για τις μεταφορές φορτίων άνω των 15 Μ.Τ. ή των 18 χιλιολίτρων που προορίζονται για περισσότερα του ενός σημεία, η έμφορτη διαδρομή για το τελευταίο σημείο προορισμού θα υπολογίζεται με βάση τη χιλιομετρική απόσταση του σημείου αυτού από τον τόπο φόρτωσης και ποσότητα όχι μικρότερη των 15 Μ.Τ. ή 18 χιλιολίτρων.

Η ποσότητα αυτή των 15 Μ.Τ. ή των 18 χιλιολίτρων ευρίσκεται με την πρόσθεση στην ποσότητα που ήδη παραδόθηκε στο τελευταίο σημείο ποσοτήτων από τις αμέσως προηγούμενες παραδόσεις.

Δ. Στα καθοριζόμενα ως ανωτέρω κομιστρα εκτός των αναφερομένων στην περίπτωση Α.1.3., δεν περιλαμβάνεται η δαπάνη λειτουργίας της κεντρόφυγγας, η οποία καθορίζεται σε 74,2 δρχ./χιλιόλιτρο ή Μ.Τ. ανάλογα με το προϊόν που παραδίδεται και θα καταβάλλεται από τις εταιρείες πετρελαίου κάθε φορά που η χρησιμοποίησή της είναι απαραίτητη για την παράδοση.

Ε. Η καταβολή των κομίστρων με βάση τους συντελεστές που καθορίζονται με την παρούσα είναι υποχρεωτική για τους ενεργούντες τη φόρτωση, η δε συναρμολόγηση αυτών σε ποσά μικρότερα απαγορεύεται και είναι ανίσχυρη.

ΣΤ. Αν τα προσδιοριζόμενα στις παραγράφους Β και Γ κόμιστρα είναι μικρότερα των καθοριζομένων για τις εντός των πόλεων (περίπτωση Α) μεταφορές, τότε θα καταβάλλονται τα καθοριζόμενα κόμιστρα για μεταφορές εντός των πόλεων (περίπτωση Α.1.2.).

Ζ. Τα κατά τα ανωτέρω καθοριζόμενα κόμιστρα θα υπολογίζονται σε λίτρα φυσικής θερμοκρασίας κατά την ώρα της φόρτωσης.

ΙΙ. Καταργούμε την αριθμ. Γ2/2826/438 (Β΄ 291) κοινή Υπουργική Απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Ιανουαρίου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ — Μ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ — Ε. ΛΟΥΚΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225761	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	
	5230841	25ης Μαρτίου 21 Τ.Κ. 541 00	(031) 423956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225713	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	4136402
	5249547	Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4171307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239762	ΠΑΤΡΑ	(061)271249
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248141	Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	224581
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248785	Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651)21901
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και		ΚΟΜΟΤΗΝΗ	(0531)22637
αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248320	Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	26522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

- Μέχρι 8 σελίδες 150 δρχ.
- Από 9 μέχρι 16 σελίδες 300 δρχ.
- Από 16 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρους αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.τλ.)	50.000 δρχ.	2.500 δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.τλ.)	50.000 »	2.500 »
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.τλ. Δημ. Υπαλλήλων)	10.000 »	500 »
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	50.000 »	2.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	25.000 »	1.250 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.τλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	10.000 »	500 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	200.000 »	10.000 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται πέρα των παραπάνω αναφερομένων ποσών με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Οικονομικού του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Σολωμού 51 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ